

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО –ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Економічна безпека авіаційного транспорту»

(найменування освітньо-професійної програми)

Другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю _____ 051 Економіка _____

(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань _____ 05 Соціальні та поведінкові науки _____

(шифр та найменування галузі)

СМЯ НАУ 11.01.01 – 01 – 2020


Освітньо-професійна програма
Затверджена Вченою радою Університету
протокол № _____ від _____ 2020р.

Вводиться в дію наказом ректора

Ректор

_____ / В.Ісаєнко
підпис ім'я та прізвище

Наказ № _____ від _____ 2020 р.

	Система менеджменту якості. ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ»	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 11.01.01– 01 – 2020
		Стор. 2 з 17	

Стандарт вищої освіти України: другий (магістерський) рівень, галузь знань 05 «Соціальні та поведінкові науки», спеціальність 051 «Економіка».

Стандарт вищої освіти затверджено і введено в дію наказом Міністерства освіти і науки від 04.03.2020 р. № 382.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ освітньо-професійної програми

ПОГОДЖЕНО

Радою з якості університету

протокол № _____

від « _____ » _____ 2020 р.

Голова Ради з якості НАУ

_____ (Ісаєнко В.М.)

ПОГОДЖЕНО

Вченою радою факультету/інституту

протокол № _____

від « _____ » _____ 2020 р.

Голова Вченої ради

факультету економіки та бізнес-
адміністрування

_____ (Петровська С.В.)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою економіки

повітряного транспорту

протокол засідання № _____

від « _____ » _____ 2020 р.

Завідувач кафедри

_____ (Ареф'єва О.В.)

ПОГОДЖЕНО


Студентською радою факультету економіки
та бізнес-адміністрування

протокол № _____

від « _____ » _____ 2020 р.

Голова

_____ (Буй П.С.)

	Система менеджменту якості. ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ»	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 11.01.01– 01 – 2020
		Стор. 3 з 17	

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою освітньо-професійної програми «Економічна безпека авіаційного транспорту» спеціальності 051 «Економіка у складі:

ГАРАНТ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ:

Полоус О.В. (к.е.н., доцент кафедри економіки повітряного транспорту)

(підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

Ареф'єва О. В. (д.е.н., проф., зав. кафедри економіки повітряного транспорту)

(підпис)

Пілецька С.Т. (д.е.н., доц., професор кафедри економіки повітряного транспорту)

(підпис)

Кравчук Н.М. (к.е.н., доц., доцент кафедри економіки повітряного транспорту)

(підпис)

Стасюк Олександр Вікторович
Здобувач вищої освіти освітнього ступеня
«Бакалавр» спеціальності 051 «Економіка»
ОПП «Економіка підприємства (за видами економічної діяльності)»

(підпис)


ЗОВНІШНІ СТЕЙКХОЛДЕРИ

Романчук І.Г., комерційний директор
ТОВ «Воймас»

(підпис)

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів (додаються).

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Контрольний примірник

	Система менеджменту якості. ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ»	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 11.01.01– 01 – 2020
		Стор. 4 з 17	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет економіки та бізнес-адміністрування Кафедра економіки повітряного транспорту
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр. Магістр з економіки
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	Економічна безпека авіаційного транспорту
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці
1.5.	Акредитаційна інституція	Акредитаційна комісія Міністерства освіти і науки України, сертифікат про акредитацію серія УД №11006749 Рішення Акредитаційної комісії від 27.12.2018 р протокол № 133 (наказ МОН України від 08.01.2019 року № 13)
1.6.	Період акредитації	01.07.2024 р
1.7.	Цикл/рівень	НРК України –8 рівень; FQ-ЕНЕА – другий цикл; QF- LLL – 7 рівень
1.8.	Передумови	Наявність ступеня бакалавра
1.9.	Форма навчання	Денна, заочна
1.10.	Мова(и) викладання	Українська
1.11.	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	сайт університету http://feba.nau.edu.ua/
Розділ 2. Ціль освітньо-професійної програми		
2.1.	Підготовка висококваліфікованих фахівців з економічної безпеки авіаційного транспорту, які володіють фундаментальними знаннями і практичними навичками професійної діяльності, здатних вирішувати аналітико-розрахункові та управлінські завдання й проблеми у сфері забезпечення економічної безпеки авіаційного транспорту	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (Об'єкт діяльності, теоретичний зміст)	Об'єктом діяльності є управління економічною безпекою підприємств авіаційного транспорту. Теоретичний зміст предметної області складають сучасні концепції, закони та закономірності управління економічною безпекою підприємств авіаційного транспорту, орієнтовані на ефективне застосування методів, методик та технологій



		забезпечення економічної безпеки, системного підходу до вирішення завдань із забезпечення економічної безпеки підприємств авіаційного транспорту; знань, умінь та навичок, спрямованих на створення стратегій розвитку у сфері економічної безпеки авіаційного транспорту, розроблення і впровадження організаційно-правових заходів підвищення рівня економічної безпеки підприємств авіаційного транспорту
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації (за наявності)	Загальна вища освіта в галузі знань «Соціальні та поведінкові науки» з поглибленою спеціальною підготовкою в сфері економічної безпеки авіаційного транспорту. Ключові слова: економіка, безпека, авіаційний транспорт
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Програма базується на отриманні поглиблених знань з економічної безпеки авіаційного транспорту, методичного інструментарію оцінки її рівня на основі застосування сучасних методичних підходів та навичок здійснення наукових досліджень в цій сфері з використанням загальнонаукових та конкретно наукових методів досліджень

Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми. Професіонали з економічної безпеки авіаційного транспорту підготовлені до виконання професійних функцій за видами економічної діяльності: діяльність головних управлінь (хедофісів); консультування з питань керування, зокрема, консультування з питань комерційної діяльності й керування, інша професійна, наукова та технічна діяльність, у сфері консультування з питань безпеки; проведення розслідувань. Фахівець здатний займати посади: професіонал з економічної безпеки; економічний радник; консультант з економічних питань; оглядач з економічних питань. Випускники можуть працювати в економічних, фінансових, виробничо-економічних та аналітичних підрозділах підприємств та організацій різних видів економічної діяльності та форм власності; академічних та галузевих науково-дослідних організаціях
------	---------------------------------	---



4.2.	Подальше навчання	Можливість навчатися за програмами на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти (доктора філософії)
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання (методи, методики, технології, інструменти та обладнання)	Студенто-центроване навчання, технологія проблемно-орієнтованого та проектного навчання, технологія самонавчання з використанням відкритих інформаційних ресурсів та навчальних систем, технологія програмованого навчання, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання з використанням навчальної платформи Moodle. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання, консультації з викладачами
5.2.	Оцінювання	Письмові екзамени, практика, тестування, презентації, поточний контроль, курсові роботи, кваліфікаційний екзамен, захист кваліфікаційної магістерської роботи
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність визначати та розв'язувати складні економічні задачі і проблеми, приймати відповідні аналітичні та управлінські рішення у сфері економіки або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та /або здійснення інновацій за невизначених умов і вимог
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК1.Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК2.Здатність до абстрактного мислення, аналізу, синтезу. ЗК3.Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети ЗК4.Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності діяльності. ЗК5.Здатність працювати в команді. ЗК6.Здатність розробляти проекти та управляти ними. ЗК7.Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). ЗК8. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні



6.3.	Фахові компетентності (ФК)	<p>ФК1.Здатність застосовувати науковий, аналітичний, методичний інструментарій для обґрунтування стратегії розвитку економічних суб'єктів та пов'язаних з цим управлінських рішень.</p> <p>ФК2.Здатність до професійної комунікації в сфері економіки іноземною мовою.</p> <p>ФК3.Здатність збирати, аналізувати та обробляти статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, які необхідні для розв'язання комплексних економічних проблем, робити на їх основі обґрунтовані висновки.</p> <p>ФК4.Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, методи та прийоми дослідження економічних та соціальних процесів, адекватні встановленим потребам дослідження.</p> <p>ФК5.Здатність визначати ключові тренди соціально-економічного та людського розвитку.</p> <p>ФК6.Здатність формулювати професійні задачі в сфері економіки та розв'язувати їх, обираючи належні напрями і відповідні методи для їх розв'язання, беручи до уваги наявні ресурси.</p> <p>ФК7.Здатність обґрунтовувати управлінські рішення щодо ефективного розвитку суб'єктів господарювання.</p> <p>ФК8.Здатність оцінювати можливі ризики, соціально-економічні наслідки управлінських рішень.</p> <p>ФК9.Здатність застосовувати науковий підхід до формування та виконання ефективних проєктів у соціально-економічній сфері.</p> <p>ФК10.Здатність до розробки сценаріїв і стратегій розвитку соціально-економічних систем.</p> <p>ФК11. Здатність планувати і розробляти проєкти у сфері економіки, здійснювати її інформаційне, методичне, матеріальне, фінансове та кадрове забезпечення.</p> <p>ФК12. Здатність до визначення перспективних цілей і завдань управління фінансово-економічною безпекою; здатність до узгодження стратегії фінансово-економічної безпеки та виробничої стратегії.</p> <p>ФК13. Здатність до формування системи критеріїв оцінювання рівня фінансової та економічної безпеки, встановлення їх критичних значень, вихід за межі яких створює загрозу для економічної безпеки авіаційного транспорту.</p>
------	----------------------------	--



		ФК14. Спроможність до організації впровадження інновацій та наукових розробок для забезпечення фінансово-економічної безпеки підприємств авіаційного транспорту
Розділ 7. Програмні результати навчання		
	Програмні результати навчання (ПРН)	<p>ПРН1.Формулювати, аналізувати та синтезувати рішення науково-практичних проблем.</p> <p>ПРН2. Розробляти, обґрунтовувати і приймати ефективні рішення з питань розвитку соціально-економічних систем та управління суб'єктами економічної діяльності.</p> <p>ПРН3. Вільно спілкуватися з професійних та наукових питань державною та іноземною мовами усно і письмово.</p> <p>ПРН4. Розробляти соціально-економічні проекти та систему комплексних дій щодо їх реалізації з урахуванням їх цілей, очікуваних соціально-економічних наслідків, ризиків, законодавчих, ресурсних та інших обмежень.</p> <p>ПРН5. Дотримуватися принципів академічної доброчесності.</p> <p>ПРН6. Оцінювати результати власної роботи, демонструвати лідерські навички та уміння управляти персоналом і працювати в команді.</p> <p>ПРН7.Обирати ефективні методи управління економічною діяльністю, обґрунтовувати пропонувані рішення на основі релевантних даних та наукових і прикладних досліджень.</p> <p>ПРН8. Збирати, обробляти та аналізувати статистичні дані, науково-аналітичні матеріали, необхідні для вирішення комплексних економічних завдань.</p> <p>ПРН9.Приймати ефективні рішення за невизначених умов і вимог, що потребують застосування нових підходів, методів та інструментарію соціально-економічних досліджень.</p> <p>ПРН10. Застосовувати сучасні інформаційні технології та спеціалізоване програмне забезпечення у соціально-економічних дослідженнях та в управлінні соціально-економічними системами.</p> <p>ПРН11. Визначати та критично оцінювати стан та тенденції соціально-економічного розвитку, формувати та аналізувати моделі економічних систем та процесів.</p> <p>ПРН12. Обґрунтовувати управлінські рішення щодо</p>




		<p>ефективного розвитку суб'єктів господарювання, враховуючи цілі, ресурси, обмеження та ризики.</p> <p>ПРН13. Оцінювати можливі ризики, соціально-економічні наслідки управлінських рішень.</p> <p>ПРН14. Розробляти сценарії і стратегії розвитку соціально-економічних систем.</p> <p>ПРН15. Організовувати розробку та реалізацію соціально-економічних проектів із врахуванням інформаційного, методичного, матеріального, фінансового та кадрового забезпечення.</p> <p>ПРН16. Демонструвати знання та розуміння положень основних нормативно-правових актів з питань створення системи економічної безпеки авіаційного транспорту; правових основ та практичних аспектів в організації особистої безпеки працівників, керівників, підприємців; захисті інтелектуальних прав.</p> <p>ПРН17. Здійснювати оцінювання рівня економічної безпеки та його тенденцій на основі даних статистичної звітності, бухгалтерського обліку та спеціальних досліджень. Здатність оцінювати результати фінансово-економічної діяльності</p>
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	Всі науково-педагогічні працівники, що забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією відповідного профілю і напрямку дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної роботи та досвід практичної роботи
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічна база, що використовується для підготовки магістрів, що навчаються за освітньо-професійною програмою «Економічна безпека авіаційного транспорту» спеціальності 051 «Економіка», відповідає потребам та сучасним вимогам щодо якісної підготовки майбутніх фахівців в галузі економіки. Проведення лекційних занять здійснюється в аудиторіях, оснащених технічними засобами аудіо та відео-відтворення інформації, доступом до Інтернет, у т.ч. за бездротовою технологією.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт www.nau.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі ресурси науково-технічної бібліотеки доступні через сайт університету: http://www.lib.nau.edu.ua



Розділ 9. Академічна мобільність

9.1.	Національна кредитна мобільність	Реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та Національним технічним університетом України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» та ХНУРЕ
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми Еразмус+ договір про співробітництво між Національним авіаційним університетом та навчальними закладами ЄС
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені належні умови для забезпечення вимог навчального процесу для іноземних здобувачів вищої освіти

	Система менеджменту якості. ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ»	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 11.01.01– 01 – 2020
		Стор. 11 з 17	

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

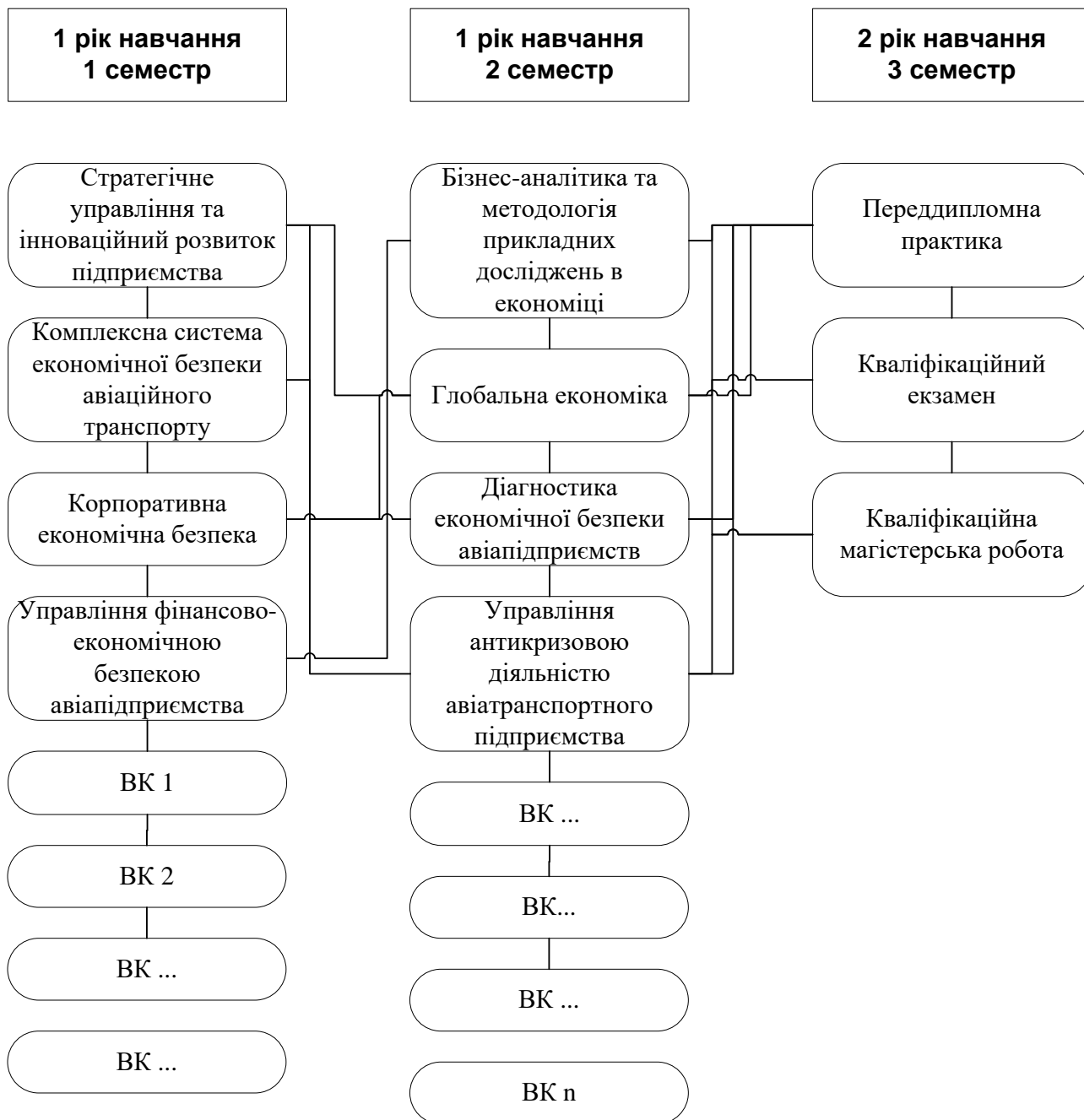
2.1. Перелік компонент


Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю	Семестр
1	2	3	4	5
Обов'язкові компоненти ОПП				
ОК 1.	Бізнес-аналітика та методологія прикладних досліджень в економіці	5,0	екзамен	2
ОК 2.	Стратегічне управління та інноваційний розвиток підприємства	5,0	екзамен	1
ОК 3.	Глобальна економіка	5,0	екзамен	2
ОК 4.	Комплексна система економічної безпеки авіаційного транспорту	5,0	екзамен	1
ОК 5.	Корпоративна економічна безпека	3,5	екзамен	1
ОК 6.	Управління фінансово-економічною безпекою авіапідприємства	4,5	залік	1
ОК 7.	Діагностика економічної безпеки авіапідприємств	6,0	екзамен	2
ОК 8.	Управління антикризовою діяльністю авіатранспортного підприємства	5,0	залік	2
ОК 9.	Переддипломна практика	12,0	залік	3
ОК 10.	Кваліфікаційний екзамен	1,5	екзамен	3
ОК 11.	Кваліфікаційна магістерська робота	13,5		
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		66		
Вибіркові компоненти ОПП*				
ВК 1	Дисципліна 1			
ВК 2	Дисципліна 2			
...			
ВК n	Дисципліна n			
Загальний обсяг вибірових компонентів		24		
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОПП		90		

*Вибіркові компоненти обираються здобувачами вищої освіти із загальноуніверситетського та фахового переліків вибірових дисциплін Університету, які в свою чергу щороку оновлюються та затверджуються рішенням Ради з якості Національного авіаційного університету. Методика формування переліків та процедура вибору вибірових компонентів (навчальних дисциплін вільного вибору) наведені у Положенні про порядок реалізації здобувачами вищої освіти права на вибір навчальних дисциплін у Національному авіаційному університеті.



2.2. Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Економічна безпека авіаційного транспорту»



	Система менеджменту якості. ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ЕКОНОМІЧНА БЕЗПЕКА АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ»	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 11.01.01– 01 – 2020
		Стор. 13 з 17	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Атестація здійснюється у формі складання кваліфікаційного екзамену та публічного захисту кваліфікаційної магістерської роботи
Вимоги до кваліфікаційного екзамену	<p>Виконання роботи здобувачем на проштампованих аркушах паперу. На титульній сторінці вказуються прізвище, ім'я та по батькові здобувача, група, назва екзамену, дата, питання/завдання. На кожній сторінці залишаються поля для зауважень, поміток екзаменаторів та місце для шифру.</p> <p>Видача екзаменаційних білетів здійснюється секретарем Екзаменаційної комісії в присутності не менше ніж половини складу комісії та Голови Екзаменаційної комісії.</p> <p>Кваліфікаційний екзамен перевіряється одним екзаменатором</p>
Вимоги до кваліфікаційної магістерської роботи	<p>Кваліфікаційна магістерська робота має передбачати розв'язання складного спеціалізованого завдання або практичної складної задачі (проблеми) в сфері економічної безпеки авіаційного транспорту, що потребує досліджень та/або інновацій і характеризується невизначеністю умов та вимог.</p> <p>У кваліфікаційній магістерській роботі не повинно бути академічного плагіату, фальсифікації та списування.</p> <p>Кваліфікаційна магістерська робота має бути оприлюднена на офіційному сайті або в репозиторії закладу вищої освіти. Оприлюднення кваліфікаційних магістерських робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства</p>
Вимоги до публічного захисту (демонстрації)	<p>Доповідь здобувача у довільній формі про сутність кваліфікаційної магістерської роботи, основні наукові (практичні) рішення, отримані результати та ступінь виконання завдання. При цьому можуть використовуватися різні форми візуалізації доповіді: обов'язковий графічний матеріал до кваліфікаційного магістерської роботи, визначений завданням на дипломне проектування, слайди, мультимедійні проектори, аудіо -, відеоапаратура тощо; час, що відводиться студенту для доповіді, попередньо визначається Екзаменаційною комісією</p>



4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми «Економічна безпека авіаційного транспорту»

Компоненти Компетентності	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ВК 1*	ВК 2*	...	ВК n
ЗК1	+		+												
ЗК2					+		+	+							
ЗК3					+	+				+	+				
ЗК4	+	+	+												
ЗК5	+				+	+									
ЗК6		+			+	+			+	+	+				
ЗК7	+	+	+	+											
ЗК8			+	+						+	+				
ФК1					+	+			+						
ФК2	+		+							+					
ФК3					+		+	+	+	+					
ФК4			+					+	+						
ФК5	+	+	+						+						
ФК6	+				+	+			+	+	+				
ФК7					+		+	+	+	+	+				
ФК8							+		+	+	+				
ФК9			+	+				+							
ФК10				+	+	+	+	+	+	+	+				
ФК11					+	+	+		+	+	+				
ФК12					+	+				+	+				
ФК13				+			+	+	+	+	+				
ФК14				+	+	+	+	+							



**5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами
освітньо-професійної програми «Економічна безпека авіаційного транспорту»**

Компоненти Програмні результати навчання	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ВК 1*	ВК 2*	...	ВК n
ПРН1	+		+	+						+	+				
ПРН2					+	+		+	+						
ПРН3	+		+						+						
ПРН4					+	+		+							
ПРН5			+	+											
ПРН6				+		+			+	+	+				
ПРН7				+	+				+	+	+				
ПРН8	+	+			+		+		+	+	+				
ПРН9							+	+	+	+	+				
ПРН10			+	+				+		+	+				
ПРН11	+	+	+				+		+	+	+				
ПРН12					+	+		+	+	+	+				
ПРН13	+						+		+						
ПРН14				+	+				+	+	+				
ПРН15	+	+				+			+	+	+				
ПРН16	+	+			+		+	+	+	+	+				
ПРН17	+	+	+				+		+	+	+				

